

80-летию начала Великой Отечественной войны посвящается

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ДОНА В ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

**«Восстановительный поезд
«Связьрем № 18»
Окружной железной дороги
треста «Трансигналсвязьстрой»
1941-1945 г.г.
Часть 1**

**(по архивным документам АДЛС
Ф.Р. – 821 Оп.1л.Д.1,2.)**



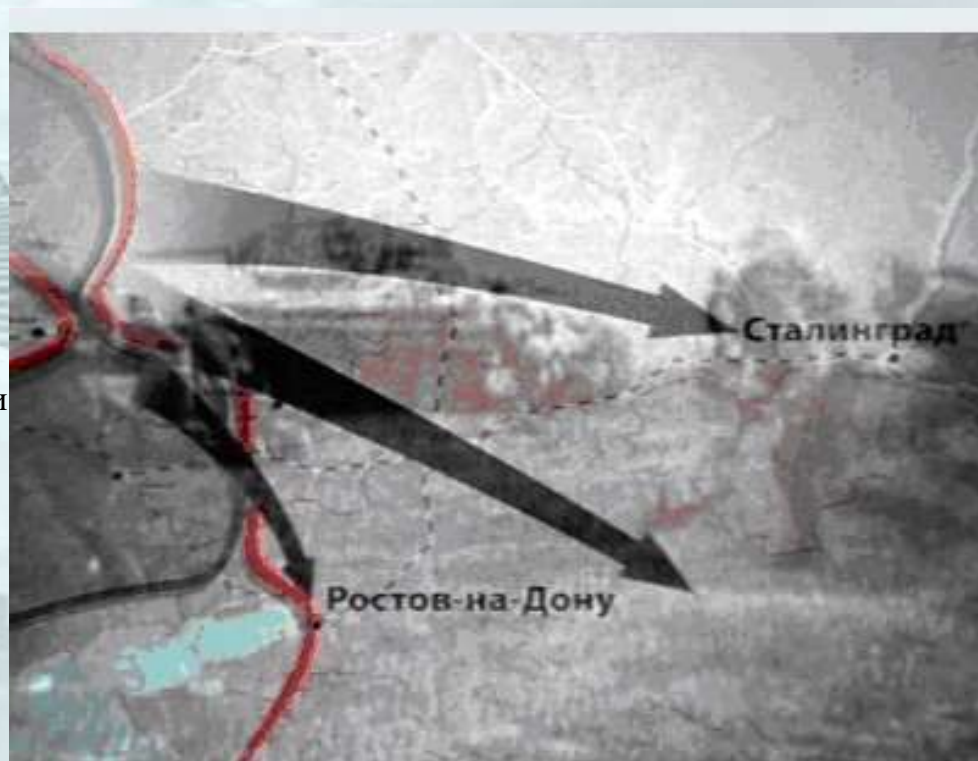
Восстановительный поезд «Связьрем № 18» Окружной железной дороги треста «Трансигналсвязьстрой» 1941-1945 г.г.

Отечественная война была самым суровым испытанием материальных и духовных сил нашего народа. Она началась 22 июня 1941 года. На рассвете, без объявления войны, нарушив Мирный договор, гитлеровские войска ворвались на территорию нашей Родины. Война – это взрывы и разруха, голод и бомбёжки, контузии и отчаяние... Состояние всей страны, ее народного хозяйства и общества непосредственно отразилось и на важнейшей составляющей экономики страны – железнодорожном транспорте, который понес колоссальные потери. На всем пути до границ линии фронта 1941-1942 гг. были видны страшные картины фашистского нашествия. Они были особенно велики в той части транспортной сети, которая в течение трех лет находилась в местах боевых действий или в прифронтовой полосе.

Уже 3 января 1942 г. Государственный комитет Обороны принял постановление «О восстановлении железных дорог», которым возложил руководство и осуществление всех восстановительных и заградительных работ на НКПС и его органы. В этом наркомате было создано Главное управление военно-восстановительных работ (ГУВВР), которое возглавило все железнодорожные войска и спецформирования.

На фронтах были созданы Управления военно-восстановительных и заградительных работ (УВВР). Весь личный состав спецформирований НКПС был переведен на положение «состоящих в рядах Красной Армии». Постановлением предусматривалось восстановление железных дорог, как правило в три очереди:

1. Укладка главного пути, восстановление мостов и минимально необходимого количества путей на станциях, устройство временной связи, водоснабжения и других сооружений;
2. Восстановление устройств паровозного, вагонного и энергетического хозяйств и приведение всех восстановленных сооружений в состояние, обеспечивающее нормальное движение поездов;
3. Полное восстановление железных дорог до существующей ранее пропускной способности.



Приказ № 1

№ 412

Связьрем № 18 Ок. ж. дор.

20 августа 1942. Налетом вражеских самолетов была разрушена железнодорожный телеграф № 1836 в районе ст. Шорбине.

На 22^{го} ст. Связьрем № 18 тов. Гудавицкий отрядом в 24 человека было поручено в короткий срок установить один из оголов сохранившихся и части телеграфных столбов № 1836. При выполнении ответственного поручения тов. Гудавицкий поручил работам:

- 1) Тукшаму Ахму Селемовичу
 - 2) Клименту Карпу Степановичу
 - 3) Гусенку Якову Константиновичу
- взрослые работы на расстоянии 200-250 м. от ст. Шорбине

Приказ № 23

восстановительному поезду
"Связьрем" № 18 от 23/8-42.

О поощрении.

Из отряда т. Старосколькому М.П. за умелое руководство выходом из вражеского окружения без потерь и сохранения инструментов, объявляю благодарность. Тов. Козу - Родсевскому И.Ф. за проявленную инициативу в снабжении поезда продовольствием - объявляю благодарность.

Тов. "Связьрем" 18 - М...

Приказ № 45

Степановит. поезду "Связьрем" 18.

Об организации военного обучения бойцов.

Приказываю с 24/8 Мил. охраны организовать занятия по всеобщему военному обучению бойцов "Связьрем" 18 по программе всеобщей. 24/8 к 12 часам завести на утверждаемые, план и расписание занятий по группам. По группам завести ли учета явки.

С бойцами не явившимся по неучетным причинам немедленно доложить.

Нач. "Связьрем" А 18
Исполн. нач. охраны А. Козу



АДЛС Ф.Р. - 821.Оп.1л. Д.1.Л.1,10

Приказ № 55.

По восстановительному поезду "Свззери" 18.
от 20 января 1942 года.

Установить на 1942 г. переходящее красное знамя с Врухением лучшим отряду, показавшему образцы социалистического труда.

Итоги социалистического соревнования на зр. ч. показали: 1 место занял 3 отряд; 2 место - 1 отряд.

3 место - 2 отряд; 4 место - контора; 5 место - М. Терская; 6 место - охрана и 7 место заняла хозяйка.

За наилучшее (постановку) проведение социалистического соревнования и выполнения взятых обязательств присваивается переходящее красное знамя 3 отряду Врухением перед строем всего личного состава.

В дальнейшем переходящее красное знамя будет присваиваться каждый раз после подведения итогов мюри.

Нач. вост. поезда
"Свззери" 18 *И. М. Мухоморов*



Приказ № 72.

восстановительному поезду "Свззери" 18
от 22 февраля 1942 г.

Поздравляю весь личный состав поезда с XIV годовщиной Красной Армии желая успеха в дальнейшей работе и уверяю что коллектив "Свззери" 18 самоотверженной работой по восстановлению линии связи устроит в СЦБ обеспечит наступательный порыв наших доблестных передовых бойцов Красной Армии для полного разгрома немецких оккупантов.

За проявленную инициативу и организованность в трудных условиях работы при восстановлении линии связи на участке Князькины-Обовры объявляю благодарность от э. м. Мухоморову э. м. Мухоморову М. А. и Троценкову А. И.

И. М. Мухоморов
Виктора Врухения Нач. "Свззери" 18





01 (1) ipa

Приказ № 204.

по военно-восстановительному поезду в связи с
от 17 сентября 1942 г. ст. Обороны Кавказа

§1

При восстановлении устройств связи и после разрушения вражеской авиации по неработоспособности и преступной халатности со стороны командиров за последние дни имеют место грубые нарушения и недооформленные восстановительные устройства связи так например:

1) 14 сентября после 18 часов разрушены связи на 185 и 186 километрах были восстановлены отрядами Бобина и Петрова временно в/у кабелями недооформленными в результате чего нарушена связь до 18 часов 15/16 работала с перерывами, а провода НКР были вовсе не восстановлены.

На станции № 32 командир отряда Петров на восстановлении линии бойцов отряда не работал. Заместитель начальника поезда т. Шорин находился в отряде Бобина и Петрова на латинском и не руководителем поезду последние не работали.

АДЛС Ф.Р. - 821. Оп. 1 л. Д. 2. Л. 42, 43.

отряда Кибирдовский восстановившая связь проводом оставил на поле не восстановившими не доложил об окончании работы, судя отряд с работы

Командира отрядов, как правило не держат под наблюдением контролем работу связи на верхней части от станции что до ст. № 4 включительно.

Примечания:

а) Командирами отрядов работу проводов и аппаратуры связи держать круглосуточно по своим закрепленным участкам под контролем для того по факту установить дежурства, в местах отряды отрядов имеют телеграфную связь.

б) В восстановлении связи при наступлении вражеской авиации налетов вражеской авиации

в) Одновременно каждый командир отряда немедленно докладывает: 1) Размер разрушения 2) Начало восстановительных работ (при надлежащей организации работ эти работы совпадают с окончанием налета вражеской авиации). 3) Время окончания работ - в штаб НКР на ст. № 4 или штаб Свободной повстанческой "Волна" по проводам диспетчерским или НКР или станционным.

г) В первую очередь восстанавливать провода: диспетчерский (2 и 3 линии), полевой (1 и 2 линии) НКР - (3 и 4 линии) остальные виды проводов во вторую очередь.

Работы по восстановлению производить в любое время суток.

д) По окончании восстановительных работ командир отряда или бригады - ИМ лично проверит работу всех цепей проводов в установленном порядке ДВН и только после этого снимает с работы бригады.

е) Следствием в 18 часов давать под контролем пункт на ст. № 4 по станционной связи свободку работы за сутку.

Задача командиров и рабочих бойцов все-

17
Приказ № 239 ✓

по восстановительному поезду Бвазарец 18 от 1/11/42

В исключительных условиях работы по ответственности № 150. коллектива А и Б отрядов в заданных 3-х километрах линии первой очереди построить 4 километра на 3 дня ранее срока. Упорство в работе, энергию и выносливость при выполнении боевой задачи, отвагу и смелость командиров отрядов т.т. Петрову и Мердоевичу и всему личному составу А и Б отрядов.

Начальник Бвазарец 18 *Давидов*

Приказ № 240 ✓

по восстановительному поезду Бвазарец 18 от 1/11/42. Ст. Турково.

§ 1.

Во всеобщем и предостерегающем социальном соревновании коллектив бойцов и командиров Бвазарец 18 боролся за выполнение боевой задачи поставленной товарищами Сталиным в первоначальном приказе.

К 25-летию Великой Октябрьской Социалистической революции Бвазарец 18 пришел с торжественным показателем в работе. За работу в августе и сентябре месяцах проведенного в туровских дорожных условиях коллективу вручено переходящее красное знамя ВКДБ.

В октябре месяце лев добывается поездам А и Б.

1. Дополнительно заданьям взяты предостерегающим соц. соревнованием выносливостью.

2. Отряды или вынослив на 6 дней срока, общий процент выполненной работы составляет 139%.

3. Производительность труда на всех работах составляет 160%, а по линии Б отряда 185%.

Самостоятельно трудом и подвигами инициативу добывают еще более высокие показатели в работе.

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков, партия Сталина — организатор борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками!

Начальник Бвазарец 18 *Давидов*

Зачитано на туровской станции Турков

Приказ № 241 ✓

по восстановительному поезду Бвазарец 18 от 6/11/42. Ст. Турково.

Приказом Народного Комиссариата Внутренних Дел от 23 октября 1942 года за мужество и упорное выполнение всех заданий командования по восстановлению ж.д. устройств и сооружений; за перевыполнение плана, высокую производительность и лучшие показатели условий социального соревнования коллективу Бвазарец 18 вручено переходящее красное знамя ВКДБ с выданием денежной премии 5000 руб.

Приказываю: за образцовую и самостоятельную работу не только в августе — сентябре, но и в предостерегающем социальном соревновании, лучшим отрядам и бригадам выдавать денежную премию по 200 рублей:

Приказ № 241.V

по восстановительному поезду Бвадзрени
6/хп 1942г. от Гурково.

Приказом Наркома Комиссар
той Совхоза № 514/43 от 23 октября
за мужественное и упорное выполнение
всех заданий командования по восстановле-
нию д. уступать и сотрудничать; за перевы-
полнение планов, высокую производительность
и лучшее выполнение условий соци-
листской соревнования коллективу Бва-
дзрени 18 вступило переходящее красное зна-
мя ЦК ВЛКСМ с Бвадзрени действенной премии 5000 р.

Приказываю: за образцовую и самую
тщательную работу не только в августе - сеп-
тябре, но и в предоктябрьском социалистиче-
ском соревновании, лучшим станциям
краснознаменного коллектива Бвадзрени
дана премия по 200 рублей.

Коллективу Лопрва командир И. Гиббер
заменил первое место в социалистическом
соревновании в ноябре месяце вступило переходящее
красное знамя.

Обращаю внимание первого и третьего от-
рядов на то, что ввиду работы на восстановительном
поезде. Первому отряду и на все возможности
производительности Бвадзрени на восстановительном
поезде.

Возвращаю уверенность, что бойцы и коман-
ды краснознаменного Бвадзрени 18 в декабре
снова самым энергичным трудом, наделенной
инициативой труда добьются еще более высоких
результатов в работе.

Командир Бвадзрени 18 *Симон*

Зам. нар. по №/ч

Симон

Приказ № 258

по восстановительному поезду Бвадзрени
4/хп 1942 года.

В исполнение приказа № 105 от 10
1942 года для проведения агитационно-массовых
в подразделениях поезда назначено в качестве
персонала следующие товарищи:

- 1 отряд - Староколясского Михаила Петровича
- 2 " - Светлова Ивана Яковлевича
- 3 " - Гобманова Иосифа Григорьевича
- 4 " - Руданова Андрея Степановича
- 5 " - Пепрова Германа Владимировича

По поезду: мастеровской, возмощи, охране,
Рубежа Пуродина Алексея Семеновича.

Политическую агитацию во всех отрядах
поезда проводить не реже 2х раз в неделю
в свободные дни для проведения политинформации
устанавливаю по вторникам и четвергам
до 11 часов следующей недели.

Обязываю командиров подразделений своего
Бвадзрени доводить до сознания личного
состава ежедневно и обеспечивать явку личного
состава на политинформацию и проводимые
сегод. -

Зам. нар. Бвадзрени 18
по политчасти.

Симон

Читая: *А. Ариф*
Гурков